

# รณรงค์ลดมลพิษทางอากาศและงดการเผา

## ในที่ได้รับ

### สาเหตุของมลพิษทางอากาศ

#### สาเหตุของการเกิดมลพิษทางอากาศที่สำคัญมีดังนี้

ไอโซโทป ที่ขาดมาตรการที่ถูกต้องในการ ป้องกัน  
สภาวะอากาศเสีย

1. ยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ รยนต์เป็นแหล่งก่อปัญหาทางอากาศเสียมากที่สุด สารที่ออกจาก รยนต์ที่สำคัญได้แก่ คาร์บอนมอนอกไซด์ ไฮโดรคาร์บอน ออกไซด์ของไนโตรเจน และของกำมะถัน สารพวกไฮโดรคาร์บอนนั้น ประมาณ 55 % ออกมาจากท่อไอเสีย 25 % ออกมาจากห้องเพลลา ซ้อเทรียง และอีก 20 % เกิดจากการระเหยในคาร์บูเรเตอร์ และถังเชื้อเพลิง ออกไซด์ของไนโตรเจนคือ ไนตริกออกไซด์ (NO) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) และไนโตรซออกไซด์ (N2O) เกือบทั้งหมดออกมาจากท่อไอเสีย เป็นพิษต่อมนุษย์โดยตรง นอกจากนี้สารตะกั่วในน้ำมันเบนซินชนิดซูเปอร์ยังเพิ่มปริมาณตะกั่วในอากาศอีกด้วย

#### 2. คิวไฟฟ้า และก๊าซพิษจากโรงงานอุตสาหกรรม

- จากโรงงานผลิตสารเคมี ได้แก่ โรงกลั่นน้ำมัน โรงผลิตไฟฟ้า โรงงานทำเบียร์ โรงงาน สุรา โรงงานน้ำตาล โรงงานกระดาษ โรงงานถลุงแร่ โรงงานย้อมผ้า โรงงานทำ

ว่า โรงงานผลิตหลอดไฟ โรงงานผลิตปุ๋ย และ โรงงานผลิตภัณฑ์

- พลังงานที่เกิดจากสารเผาไหม้เชื้อเพลิง เช่น ถ่านหิน น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ ทำให้เพิ่มสาร ต่าง ๆ ในอากาศ อาทิ สารไฮโดรคาร์บอนต่าง ๆ ออกไซด์ของไนโตรเจน และ กำมะถันในบรรยากาศ

3. แหล่งกำเนิดฝุ่นละอองต่าง ๆ ได้แก่ บริเวณที่กำลังก่อสร้าง โรงงานทำปูนซีเมนต์ โรงงาน โม่หิน โรงงานทอผ้า โรงงานผลิตโซดาไฟ เหมืองแร่ เตาเผาถ่าน โรงค้าถ่าน เมรุเผาศพ

4. แหล่งหมักหมมของสิ่งปฏิกูล ได้แก่ เศษอาหาร และขยะมูลฝอย

5. ควันไฟจากการเผาป่า เผาเรณู และจากบุหรี่

6. การทดลองอาวุธนิวเคลียร์ ก่อให้เกิดละออง ควันอันตราย

7. การตรวจและรักษาทางรังสีวิทยา การใช้รังสีไอ อากาศเสียที่เกิดจากปรากฏการณ์ทางธรรมชาติ เช่น ภูเขาไฟระเบิด แผ่นดินไหว ไฟป่า ภัยแผ่นดินไหวที่เกิดตามธรรมชาติ ก๊าซธรรมชาติ เป็นต้น ความเป็นพิษเนื่องจากสาเหตุข้อนี้ค่อนข้าง น้อยมาก เนื่องจากต้นกำเนิดอยู่ไกล จึงเข้าสู่สถานะแวดล้อมของมนุษย์และสัตว์ได้น้อย

## หยุดเผา หยุดฝุ่นพิษ

เมื่อปลายปีที่ผ่านมามี "เว็บไซต์กรมควบคุมมลพิษ" ได้รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ไม่ครบ หรือ PM 2.5 ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ที่มีค่าเกินมาตรฐาน บางจุดระบุได้ว่ามีค่าอันตรายต่อสุขภาพ ซึ่งปัจจุบันสถานการณ์ฝุ่นดังกล่าวถูกจับตามองและติดตามอย่างต่อเนื่องจากประชาชน

ไม่เพียงแต่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลเท่านั้น ทุกจังหวัดทั่วทุกภาคของประเทศไทยก็เกิดวิกฤต PM 2.5 เกินมาตรฐานกันหลายพื้นที่ หนักหน่วงขั้นสุดเห็นจะเป็นจังหวัดทางภาคเหนือของไทย อาทิ เชียงราย พะเยา น่าน ลำปาง แม่ฮ่องสอน โดยเฉพาะเชียงใหม่ ที่มีค่าครองชีพอันดับ 1 ของโลก ส่งผลกระทบต่อการเฝ้าของประชาชนในพื้นที่ รวมถึงการท่องเที่ยวที่เป็นหารายได้สำคัญของประเทศไทย

